



Företagsböter på grund av arbetsmiljöbrott

Som vi i förra nyhetsbrevet informerade om har frekvensen av miljöinspektioner ökat väsentligt under senare år vilket inte minst märks på det ökade antalet domar som verkställt. Som utlovats i tidigare nyhetsbrev skulle medlemmarna hållas à jour med aktuella domar i ämnet för att bättre förstå den verklighet som branschen befinner sig i. Nedan följer en sammanställning av ett antal:

• Klämdes till döds i en omrullningsmaskin

En 26-årig operatör klämdes till döds i en omrullningsmaskin. Skyddsanordningarna var på flera sätt otillräckliga. Dessutom fanns brister i fråga om riskbedömning, information, säkerhetsrutiner och instruktioner. Bolaget och produktionschefen överklagade tingsrättens dom, men hovrätten fann inga skäl att ändra tingsrättsdomen.

--> Företagsbot: 2 000 000 kr

• Montör trampade fel, föll tre meter

En montör från NVS trampade genom wellpapp som täckte ett hål i bjälklaget till en villa som Jonsson Byggteam höll på att bygga. Han föll tre meter och skadade ena knäet. Enligt tingsrätten borde Jonsson Byggteam som byggarbetsmiljösamordnare ha sett till att det monterats skyddsräcken runt trapphålet eller att hålet täckts på ett betryggande sätt. NVS, i egenskap av arbetsgivare, hade brustit i sitt arbetsmiljöansvar bland annat genom att man inte undersökt och riskbedömt arbetsförhållandena. Däremot friades NVS för att inte i tid ha anmält olyckan till Arbetsmiljöverket.

--> Företagsbot 1 skyddsräcken: 100 000 kr

--> Företagsbot 2 saknad av riskbedömning: 50 000 kr

• Truck välte, föraren hamnade under

En terminaltruck med trailer välte vid ett fartgupp i Gävle hamn. Föraren kastades ut och hamnade under fordonet, men klarade sig undan med lindriga skador. Bolaget hölls ansvarigt för att man inte gjort någon riskbedömning, bland annat för att avgöra fordonskombinationens lämplighet och säkerhet med hänsyn till det arbete som skulle utföras och transportvägens beskaffenhet med mera.

--> Företagsbot: 100 000 kr.

Auktorisationsgrupp

Auktorisationsgruppen hade möte den 12 januari 2017 och i stort färdigställdes materialet för certifieringen. Några smärre saker kvarstår. Ambitionen är att kunna presentera ett färdigt material på årsmötet 2017.

Utbildning

På nästa styrelsemöte ska datum och plats fastställas för nästa kurs i Riskbedömning / Riskanalys (JSA).

Framtagandet av APP för riskbedömning

Den APP som ska kunna styrka att riskbedömningar/analyser är gjorda på ett korrekt sätt är under utveckling och beräknas vara klar till sommaren 2017.

Försäkring

TBR-försäkringen är nu i stort sett klar och kommer att presenteras på TBR:s årsmöte. Tid, plats och program för årsmötet meddelas senare. Nästa styrelsemöte är den 9 februari i Stockholm.

Jan Rudblad
Branschansvarig
Direkt: +46 (0)8 440 11 74
Mobil: +46 (0)708 56 99 53
jan.rudblad@sinf.se

www.transportband.org

Tel. 08-440 11 70 | Box 22307 | 104 22 Stockholm

Postman